| **Фото** | **Название** | **Гост** | **Масса, кг** | **Цена за  шт., руб** | **Штук в тонне** | **Цена с НДС руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Рельсы** | | | | | | |
| [Рельсы Р-65, Т1, 12,5 м](http://railway74.ru/images/items/rels/r65-new.jpg) | [Рельсы Р-65, Т1, 12,5 м](http://railway74.ru/relsy/1-r-65.html) | ГОСТ Р 51685-2000 | 64,88 | - | - | 50 000 |
| [Рельсы Р-65, Т1, б/у 1 категории, 12,5 м](http://railway74.ru/images/items/rels/r65-bu.jpg) | [Рельсы Р-65, Т1, б/у 1 категории, 12,5 м](http://railway74.ru/relsy/2-r-65-t1-bu-12-5.html) | ГОСТ Р 51685-2000 | 63,145 | - | - | 23 000 |
| [Рельсы Р-65, Т1, резерв без износа, 12,5 м](http://railway74.ru/images/items/rels/r65-reserv-bez-iznosa.jpg) | [Рельсы Р-65, Т1, резерв без износа, 12,5 м](http://railway74.ru/relsy/4-r-65-t1-rezerv-bez-iznosa.html) | ГОСТ Р 51685-2000 | 64,88 | - | - | 39 000 |
| [Рельсы РП-65, 12,5 м](http://railway74.ru/images/items/rels/rp-65.jpg) | [Рельсы РП-65, 12,5 м](http://railway74.ru/relsy/6-relsi-rp-65.html) | ГОСТ Р 51045-97 | 64,88 | - | - | 44 000 |
| [Рельсы Р-50, Т1, 12,5 м](http://railway74.ru/images/items/rels/r_50_n.jpg) | [Рельсы Р-50, Т1, 12,5 м](http://railway74.ru/relsy/relsy-r-50.html) | ГОСТ Р 51685-2000 | 51,67 | - | - | 50 000 |
| [Рельсы Р-50, Т1, резерв без износа, 12,5 м](http://railway74.ru/images/items/rels/r-50_2.jpg) | [Рельсы Р-50, Т1, резерв без износа, 12,5 м](http://railway74.ru/relsy/8-r-50-t1-rezerv-bez-iznosa.html) | ГОСТ Р 51685-2000 | 51,67 | - | - | 40 000 |
| [Рельсы Р-43, 12,5 м](http://railway74.ru/images/items/rels/r-43.jpg) | [Рельсы Р-43, 12,5 м](http://railway74.ru/relsy/9-relsi-r-43.html) | ГОСТ 7173-54 | 44,65 | - | - | 54 000 |
| [Рельсы Р-33, 8 м](http://railway74.ru/images/items/rels/r-33.jpg) | [Рельсы Р-33, 8 м](http://railway74.ru/relsy/10-relsi-r-33.html) | ТУ 14-2Р-383-2004 | 33,48 | - | - | 70 000 |
| [Рельсы Р-24, 8 м](http://railway74.ru/images/items/rels/r-24.jpg) | [Рельсы Р-24, 8 м](http://railway74.ru/relsy/11-relsi-r-24.html) | ГОСТ 5876-82 | 24,9 | - | - | 70 000 |
| [Рельсы Р-18, 8 м](http://railway74.ru/images/items/rels/r-18_2.jpg) | [Рельсы Р-18, 8 м](http://railway74.ru/relsy/12-relsi-r-18.html) | ГОСТ 5876-82 | 17,91 | - | - | 80 000 |
| [Рельсы КР-70, 11 м](http://railway74.ru/images/items/rels/kr-70.jpg) | [Рельсы КР-70, 11 м](http://railway74.ru/relsy/13-kr-70.html) | ГОСТ 4121-96 | 46,1 | - | - | 80 000 |
| [Рельсы КР-80, 11 м](http://railway74.ru/images/items/rels/kr-80.jpg) | [Рельсы КР-80, 11 м](http://railway74.ru/relsy/relsy-kr-80.html) | ГОСТ 4121-96 | 59,81 | - | - | 80 000 |
| [Рельсы КР-100, 11 м](http://railway74.ru/images/items/rels/kr-100.jpg) | [Рельсы КР-100, 11 м](http://railway74.ru/relsy/15-kr-100.html) | ГОСТ 4121-96 | 83,09 | - | - | 80 000 |
| [Рельсы КР-120, 11 м](http://railway74.ru/images/items/rels/kr-120_n.jpg) | [Рельсы КР-120, 11 м](http://railway74.ru/relsy/16-kr-120.html) | ГОСТ 4121-96 | 113,47 | - | - | 80 000 |
| **Шпалы** | | | | | | |
| [Шпалы железобетонные Ш-1](http://railway74.ru/images/items/shpala/sh_1_n.jpg) | [Шпалы железобетонные Ш-1](http://railway74.ru/shpaly/5-sh-1.html) | ОСТ 32.152-2000 | 260 | - | - | 1 800 |
| [Шпалы железобетонные Ш-3](http://railway74.ru/images/items/shpala/sh3-d-750-2.jpg) | [Шпалы железобетонные Ш-3](http://railway74.ru/shpaly/17-sh-3.html) | ОСТ 32.152-2000 | 260 | - | - | 2 200 |
| [Шпалы железобетонные ШС АРС 04 (2 сорт)](http://railway74.ru/images/items/shpala/shs-ars.jpg) | [Шпалы железобетонные ШС АРС 04 (2 сорт)](http://railway74.ru/shpaly/18-shs-ars.html) | ТУ 3185-010-01115863-2004 | 280 | - | - | 3 200 |
| [Шпалы железобетонные Ш б/у](http://railway74.ru/images/items/shpala/shpali-bu.jpg) | [Шпалы железобетонные  Ш-1 б/у](http://railway74.ru/shpaly/19-sh-bu.html) | ОСТ 32.152-2000 | 260 | - | - | 450 |
| [Шпалы деревянные пропитанные тип I](http://railway74.ru/images/items/shpala/shpaly_1_n.jpg) | [Шпалы деревянные пропитанные тип I](http://railway74.ru/shpaly/20-shpali-derevo-i.html) | ГОСТ 78-2004 | 80 | - | - | 900 |
| [Шпалы деревянные пропитанные тип II](http://railway74.ru/images/items/shpala/derevo-2.jpg) | [Шпалы деревянные пропитанные тип II](http://railway74.ru/shpaly/21-shpali-derevo-ii.html) | ГОСТ 78-2004 | 80 | - | - | 800 |
| [Полушпала ПШН 1-11-325-1](http://railway74.ru/images/items/shpala/polushpala.jpg) | [Полушпала](http://railway74.ru/shpaly/24-pshn-1-11-325-1.html) | ТУ 32-58-25-92 | 150 | - | - | 1 300 |
| [Скоба шпальная S-образная](http://railway74.ru/images/items/shpala/skoba-s.jpg) | [Скоба шпальная S-образная](http://railway74.ru/shpaly/25-skoba-s.html) | - | 0,08 | - | - | 10 |
| [Скоба шпальная П-образная](http://railway74.ru/images/items/shpala/skoba-p.jpg) | [Скоба шпальная П-образная](http://railway74.ru/shpaly/26-skoba-p.html) | - | 0,064 | - | - | 10 |
| [Закрепитель торцевой ЗШ-1](http://railway74.ru/images/items/shpala/tzsh_1.jpg) | [Закрепитель торцевой ЗШ-1](http://railway74.ru/shpaly/27-zsh-1.html) | - | - | - | - | 9 |
| **Брус переводной** | | | | | | |
| [Брус переводной деревянный](http://railway74.ru/images/items/shpala/brus-perevod-derevo.jpg) | [Брус переводной деревянный](http://railway74.ru/brus-perevodnoj/22-brus-perevodnoj.html) | ГОСТ 8816-2003 |  | - | - |  |
| [Брус переводной железобетонный](http://railway74.ru/images/items/shpala/brus-perevod-zelezobeton.jpg) | [Брус переводной железобетонный](http://railway74.ru/brus-perevodnoj/23-brus-perevodnoj-zhelezobetonnyj.html) | ОСТ 32.134-99 |  | - | - |  |
| **Подкладки** | | | | | | |
| [Подкладка КБ-65](http://railway74.ru/images/items/podkladki/kb65_01.jpg) | [Подкладка КБ-65](http://railway74.ru/podkladki/28-kb-65.html)  2014 - 2015 | ГОСТ 16277-93 | 6,85 | 446 | 146 | 70 000 |
| [Подкладка КД-65](http://railway74.ru/images/items/podkladki/kd-65.jpg) | [Подкладка КД-65](http://railway74.ru/podkladki/29-kd-65.html) | ГОСТ 16277-93 | 9,6 | 846 | 104 | 90 000 |
| [Подкладка КБ-50](http://railway74.ru/images/items/podkladki/kb65_01.jpg) | [Подкладка КБ-50](http://railway74.ru/podkladki/30-podkladka-kb-50.html) | ГОСТ 16277-93 | 6,85 | 617 | 146 | 95 000 |
| [Подкладка Д-65](http://railway74.ru/images/items/podkladki/d65_01.jpg) | [Подкладка Д-65](http://railway74.ru/podkladki/31-d-65.html)  2014 - 2015 | ГОСТ 8194-75 | 7,66 | 462 | 130 | 67 000 |
|  | [Подкладка СД-65](http://railway74.ru/podkladki/32-sd-65.html) | ГОСТ 8194-75 | 7,22 | 630 | 143 | 90 000 |
|  | [Подкладка Д-50](http://railway74.ru/podkladki/33-d-50.html) | ГОСТ 12135-75 | 6,2 | 323 | 161 | 63 000 |
|  | [Подкладка СД-50](http://railway74.ru/podkladki/34-sd-50.html) | ГОСТ 12135-75 | 6,5 | 585 | 154 | 90 000 |
| [Подкладка ДН 6-65](http://railway74.ru/images/items/podkladki/dn6-65.jpg) | [Подкладка ДН 6-65](http://railway74.ru/podkladki/35-dn-6-65.html)  2014 - 2015 | ГОСТ 8194-75 | 8,44 | 508 | 118 | 67 000 |
|  | [Подкладка Д-43](http://railway74.ru/podkladki/36-d-43.html) | ГОСТ 7056-77 | 5,26 | 342 | 190 | 65 000 |
|  | [Подкладка Д-33](http://railway74.ru/podkladki/37-d-33.html) | ГОСТ 8142-89 | 2,83 | 221 | 353 | 78 000 |
|  | [Подкладка Д-24](http://railway74.ru/podkladki/38-d-24.html) | ГОСТ 8142-89 | 1,86 | 149 | 538 | 80 000 |
|  | [Подкладка Д-18](http://railway74.ru/podkladki/39-d-18.html) | ГОСТ 8142-89 | 1,855 | 149 | 539 | 80 000 |
|  | | | | | | |
| **Накладки** | | | | | | |
| [Накладка Р-65](http://railway74.ru/images/items/nakladki/nakladka_1r65.jpg) | [Накладка 1 Р-65](http://railway74.ru/nakladki/40-nakladki-r-65.html)  2014 - 2015 | ГОСТ 8193-73 | 29,5 | 1 476 | 34 | 65 000 |
| [Накладка Р-65](http://railway74.ru/images/items/nakladki/nakladka_1r65.jpg) | [Накладка 2Р-65](http://railway74.ru/nakladki/40-nakladki-r-65.html)  2014 - 2015 | ГОСТ 8193-73 | 23,78 | 1 476 | 42 | 65 000 |
| [Накладка 1Р-50](http://railway74.ru/images/items/nakladki/nakladka_1r65.jpg) | [Накладка 1Р-50](http://railway74.ru/nakladki/41-nakladki-r-50.html) | ГОСТ 19128-73 | 18,77 | 1623 | 53 | 59 000 |
| [Накладка 1Р-43](http://railway74.ru/images/items/nakladki/r-43.gif) | [Накладка 1Р-43](http://railway74.ru/nakladki/42-nakladki-r-43.html) | ГОСТ 19127-73 | 16,01 | 1049 | 62 | 65 000 |
| [Накладка Р-33](http://railway74.ru/images/items/nakladki/nakladka_r33_n.jpg) | [Накладка Р-33](http://railway74.ru/nakladki/43-nakladki-r-33.html) | ТУ У ДП 14-2-1214-98 | 6,7 | 638 | 149 | 95 000 |
|  | [Накладка Р-18](http://railway74.ru/nakladki/44-nakladki-r-18.html) | ГОСТ 8141-56 | 3,06 | 245 | 327 | 80 000 |
|  | [Накладка Р-24](http://railway74.ru/nakladki/45-nakladki-r-24.html) | ГОСТ 8141-56 | 4,22 | 338 | 237 | 80 000 |
| [Накладка переходная Р-65/Р-50](http://railway74.ru/images/items/nakladki/perehod-65-50.jpg) | [Накладка переходная Р-65/Р-50](http://railway74.ru/nakladki/46-nakladka-perekhodnaya-r-65-r-50.html) | - | 38,2 | - | - | 7 500 |
| [Накладка трамвайная Т-62](http://railway74.ru/images/items/nakladki/nakladka_t62_n.jpg) | [Накладка трамвайная Т-62](http://railway74.ru/nakladki/139-nakladki-t-62.html) | 977-88 | - | - | 30 к-т | 5 200 |
| **Противоугоны** | | | | | | |
| [Противоугон П-65](http://railway74.ru/images/items/protivougon/protivougon_p65.jpg) | [Противоугон П-65](http://railway74.ru/protivougony/47-protivougon-p-65.html) | ТУ 32ЦП 811-95 | 1,35 | 67 | 740 | 50 000 |
| [Противоугон П-50](http://railway74.ru/images/items/protivougon/protivougon-2-1.jpg) | [Противоугон П-50](http://railway74.ru/protivougony/48-protivougon-p-50.html) | ТУ 32ЦП 811-95 | 1,22 | 73 | 820 | 50 000 |
|  | | | | | | |
| **Скрепление ЖБР 65** | | | | | | |
| [Скрепление ЖБР-65](http://railway74.ru/images/items/skreplenia/zhbr-65.jpg) | [Скрепление ЖБР-65](http://railway74.ru/skreplenie-zhbr-65/49-skreplenie-zhbr-65.html) | - | 14,5 | - | - | Договорная |
| **Скрепление АРС-4** | | | | | | |
| [Скрепление АРС-4](http://railway74.ru/images/items/skreplenia/ars-4.jpg) | [Скрепление АРС-4](http://railway74.ru/skreplenie-ars-4/50-skreplenie-ars-4.html) | - | 6,85 | - | - | Договорная |
| **Скрепление КБ** | | | | | | |
| [Скрепление КБ](http://railway74.ru/images/items/skreplenia/kb.jpg) | [Скрепление КБ](http://railway74.ru/skreplenie-kb/51-skreplenie-kb.html) | - | 24,08 | - | - | Договорная |
| **Гарнитуры** | | | | | | |
| [Механизм переводной, проект 1709](http://railway74.ru/images/items/garnitura/mehanizm-1709.jpg) | [Механизм переводной, проект 1709](http://railway74.ru/garnitury/52-mekhanizm-perevodnoj-proekt-1709-html.html) | ПТКБ ЦП 1709.000 | 140 | - | - | 45 000 |
| [Электропривод СП-6М](http://railway74.ru/images/items/garnitura/sp-6m.jpg) | [Электропривод СП-6М](http://railway74.ru/garnitury/53-elektroprivod-sp-6m.html) | ТУ 32ЦШ 2104-2002 | 170 | - | - | 72 000  -  82 000 |
| [Гарнитура стрелочного перевода 16737-00-00](http://railway74.ru/images/items/garnitura/garnitura-2.jpg) | [Гарнитура стрелочного перевода 16737-00-00](http://railway74.ru/garnitury/54-garnitura-strelochnogo-perevoda-16737-00-00.html) | ТУ 32 ЦШ 2003-89 | 176 | - | - | 29 900 |
| [Гарнитура стрелочного перевода 16738-00-00](http://railway74.ru/images/items/garnitura/garnitura-1.jpg) | [Гарнитура стрелочного перевода 16738-00-00](http://railway74.ru/garnitury/55-garnitura-strelochnogo-perevoda-16738-00-00.html) | ТУ 32 ЦШ 2003-89 | 171 | - | - | 29 100 |
| [Гарнитура стрелочного перевода 16762-00-00](http://railway74.ru/images/items/garnitura/garnitura-3.jpg) | [Гарнитура стрелочного перевода 16762-00-00](http://railway74.ru/garnitury/56-garnitura-strelochnogo-perevoda-16762-00-00.html) | ТУ 32 ЦШ 2003-89 | 177 | - | - | 29 300 |
| [Ящик с деталями изоляции гарнитуры 16762-00-00](http://railway74.ru/images/items/no-photo.jpg) | [Ящик с деталями изоляции гарнитуры 16762-00-00](http://railway74.ru/garnitury/57-yashchik-s-detalyami-izolyatsii-garnitury-167.html) | - | 25 | - | - | 4 500 |
|  | | | | | | |
| **Стрелочные переводы** | | | | | | |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект 2434](http://railway74.ru/images/items/strelki/1-9-derevo.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект 2434](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/58-perevod-2434-00-000.html) | ПТКБ ЦП 2434.00.000 | 13270 | - | - | 900 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект 2766](http://railway74.ru/images/items/strelki/1-9-derevo_2.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект 2766](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/59-perevod-2766-00-000.html) | ПТКБ ЦП 2766.00.000 | 15500 | - | - | 900 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект 2769](http://railway74.ru/images/items/strelki/1-9-zhb.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект 2769](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/60-perevod-2769-00-000.html) | ПТКБ ЦП 2769.00.000 | 15500 | - | - | 900 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект 2215](http://railway74.ru/images/items/strelki/1-9-zhb_2.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект 2215](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/61-perevod-2215-00-000.html) | ПТКБ ЦП 2215.00.000 | 15400 | - | - | 870 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект ЛПТП.665121.100](http://railway74.ru/images/items/strelki/strelka-1.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект ЛПТП.665121.100](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/62-perevod-665121-100.html) | ЛПТП.665121.100 | 13200 | - | - | 870 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект ЛПТП.665121.001](http://railway74.ru/images/items/strelki/strelka-1.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект ЛПТП.665121.001](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/63-perevod-665121-001.html) | ЛПТП.665121.001 | 11191 | - | - | 900 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект ЛПТП.665121.101](http://railway74.ru/images/items/strelki/strelka-1.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект ЛПТП.665121.101](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/64-perevod-665121-101.html) | ЛПТП.665121.101 | 13000 | - | - | 900 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/7, проект ЛПТП.665121.103](http://railway74.ru/images/items/strelki/strelka-1.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/7, проект ЛПТП.665121.103](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/65-perevod-665121-103.html) | ЛПТП.665121.103 | 9738 | - | - | 900 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект 1580](http://railway74.ru/images/items/strelki/1580.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/9, проект 1580](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/66-perevod-1580-00-000.html) | ПТКБ ЦП 1580.00.000 | 30000 | - | - | 3 450 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/11, проект 2768](http://railway74.ru/images/items/strelki/1-11-zhb.jpeg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/11, проект 2768](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/67-perevod-2768-00-000.html) | ПТКБ ЦП 2768.00.000 | 15500 | - | - | 900 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/11, проект 2764](http://railway74.ru/images/items/strelki/1-11-derevo.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/11, проект 2764](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/68-perevod-2764-00-000.html) | ПТКБ ЦП 2764.00.000 | 15000 | - | - | 900 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/11, проект 2433](http://railway74.ru/images/items/strelki/1-11-derevo.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/11, проект 2433](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/69-perevod-2433-00-000.html) | ПТКБ ЦП 2433.00.000 | 15500 | - | - | 900 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/7, проект 2690](http://railway74.ru/images/items/strelki/strelka-1.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/7, проект 2690](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/70-strelochnyj-perevod-r65-marka-1-7-proekt-2690.html) | ПТКБ ЦП 2690.00.000 | 9500 | - | - | 870 000 |
| [Стрелочный перевод Р65, марка 1/6](http://railway74.ru/images/items/strelki/strelka-1.jpg) | [Стрелочный перевод Р65, марка 1/6](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/71-strelochnyj-perevod-r65-marka-1-6.html) | - | - | - | - | 650 000 |
| [Стрелочный перевод Р50, марка 1/9, проект 2643](http://railway74.ru/images/items/strelki/1-9-derevo.jpg) | [Стрелочный перевод Р50, марка 1/9, проект 2643](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/72-perevod-2643-00-000.html) | ПТКБ ЦП 2643.00.000 | 12000 | - | - | 950 000 |
| [Стрелочный перевод Р50, марка 1/11, проект 2497](http://railway74.ru/images/items/strelki/1-9-derevo.jpg) | [Стрелочный перевод Р50, марка 1/11, проект 2497](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/73-perevod-2497-00-000.html) | ПТКБ ЦП 2497.00.000 | 10900 | - | - | 800 000 |
| [Стрелочный перевод шахтный Р33, Р34](http://railway74.ru/images/items/strelki/strelka-3.jpg) | [Стрелочный перевод шахтный Р33, Р34](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/74-strelochnyj-perevod-shakhtnyj-r33-r34.html) | - | - | - | - | 282 477 |
| [Стрелочный перевод шахтный Р24](http://railway74.ru/images/items/strelki/strelka-3.jpg) | [Стрелочный перевод шахтный Р24](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/75-strelochnyj-perevod-shakhtnyj-r24.html) | - | - | - | - | 251 177 |
| [Стрелка сбрасывающая Р65, проект 2663](http://railway74.ru/images/items/strelki/sbros-derevo.jpg) | [Стрелка сбрасывающая Р65, проект 2663](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/76-sbrasivayuschaya-2663.html) | ПТКБ ЦП 2663.00.000 | 2500 | - | - | Договорная |
| [Стрелка сбрасывающая Р65, проект 2884](http://railway74.ru/images/items/strelki/sbros-beton.jpg) | [Стрелка сбрасывающая Р65, проект 2884](http://railway74.ru/strelochnye-perevody/77-sbrasivayuschaya-2884.html) | ПТКБ ЦП 2884.00.000 | 3000 | - | - | Договорная |
| **Ремкомплекты** | | | | | | |
| [Ремкомплект Р65, 1/9-1/11, пр.2434](http://railway74.ru/images/items/strelki-zapchasti/remkomplekt-1.jpg) | [Ремкомплект Р65, 1/9-1/11, пр.2434](http://railway74.ru/remkomplekty/78-remkomplekt-r65-1-9-1-11-pr-2434.html) | СП 524 | 2000 | - | - | 190 000 |
| [Ремкомплект Р50, 1/9-1/11](http://railway74.ru/images/items/strelki-zapchasti/remkomplekt-2.jpg) | [Ремкомплект Р50, 1/9-1/11](http://railway74.ru/remkomplekty/79-remkomplekt-r50-1-9-1-11.html) | СП 574РК | 1762 | - | - | 180 000 |
| [Ремкомплект Р65 1/9-1/11, ЛПТП.665121.100](http://railway74.ru/images/items/strelki-zapchasti/remkomplekt-1.jpg) | [Ремкомплект Р65 1/9-1/11, ЛПТП.665121.100](http://railway74.ru/remkomplekty/80-remkomplekt-r65-1-9-1-11-lptp-665121-100.html) | ЛПТП.665121.100 | 2 073 | - | - | 190 000 |
| [Крестовина Р65, 1/9, пр.2434](http://railway74.ru/images/items/strelki-zapchasti/krestovina_r65_1_9.jpg) | [Крестовина Р65, 1/9, пр.2434](http://railway74.ru/remkomplekty/81-krestovina-r65-1-9-pr-2434.html) | СП 418 | 1200 | - | - | 190 000 |
| [Крестовина Р65, 1/9, пр.2766](http://railway74.ru/images/items/strelki-zapchasti/Krestovina_R65_1_9-2.jpg) | [Крестовина Р65, 1/9, пр.2766](http://railway74.ru/remkomplekty/82-krestovina-r65-1-9-pr-2766.html) | ПТКБ ЦП 2766.00.000 | 1230 | - | - | 190 000 |
| [Крестовина Р65, 1/11, пр.2433](http://railway74.ru/images/items/strelki-zapchasti/krest-65.jpg) | [Крестовина Р65, 1/11, пр.2433](http://railway74.ru/remkomplekty/83-krestovina-r65-1-11-pr-2433.html) | СП 408 | 1550 | - | - | 190 000 |
| [Крестовина Р65, 1/9, пр.2215](http://railway74.ru/images/items/strelki-zapchasti/krestovina_r65_1_9.jpg) | [Крестовина Р65, 1/9, пр.2215](http://railway74.ru/remkomplekty/84-krestovina-r65-1-9-pr-2215.html) | ПТКБ ЦП 2215.00.000 | - | - | - | 190 000 |
| [Крестовина Р65, 1/9, пр.2769](http://railway74.ru/images/items/strelki-zapchasti/Krestovina_R65_1_9-2.jpg) | [Крестовина Р65, 1/9, пр.2769](http://railway74.ru/remkomplekty/85-krestovina-r65-1-9-pr-2769.html) | ПТКБ ЦП 2769.00.000 | - | - | - | 190 000 |
| [Крестовина Р50, 1/11](http://railway74.ru/images/items/strelki-zapchasti/krestovina_r_50.jpg) | [Крестовина Р50, 1/11](http://railway74.ru/remkomplekty/86-krestovina-r50-1-11.html) | - | 1150 | - | - | 190 000 |
| [Крестовина Р50, 1/9](http://railway74.ru/images/items/strelki-zapchasti/krestovina_r_50.jpg) | [Крестовина Р50, 1/9](http://railway74.ru/remkomplekty/87-krestovina-r50-1-9.html) | - | 1070 | - | - | 190 000 |
| **Прочее** | | | | | | |
| [Рельсошпальная решетка на железобетонной шпале б/у](http://railway74.ru/images/items/varios/reshetka-zhb.jpg) | [Рельсошпальная решетка на железобетонной шпале б/у](http://railway74.ru/prochee/88-relsoshpalnaya-reshetka-na-zhelezobetonnoj-sh.html) | - | - | - | - | 4 950 000 |
| [Рельсошпальная решетка на деревянной шпале б/у](http://railway74.ru/images/items/varios/reshetka-derevo-zhb.jpg) | [Рельсошпальная решетка на деревянной шпале б/у](http://railway74.ru/prochee/89-relsoshpalnaya-reshetka-na-derevyannoj-shpale.html) | - | - | - | - | 4 450 000 |
| [Колодка тормозная композиционная 25610-Н](http://railway74.ru/images/items/varios/kolodka-25610n_2.jpg) | [Колодка тормозная композиционная 25610-Н](http://railway74.ru/prochee/90-kolodka-tormoznaya-kompozitsionnaya-25610-n.html) | ТУ 2571-028-00149386-2000 | 3,45 | - | - | 300 |
| [Колодка тормозная чугунная тип](http://railway74.ru/images/items/varios/chugun-c.jpg) | [Колодка тормозная чугунная тип "С"](http://railway74.ru/prochee/91-kolodka-tormoznaya-chugunnaya-tip-s-.html) | ОСТ 32.194-2002 | 14,2 | - | - | 450 |
| [Колодка тормозная фосфористая тип](http://railway74.ru/images/items/varios/fosfor-f_1.jpg) | [Колодка тормозная фосфористая тип "Ф"](http://railway74.ru/prochee/92-kolodka-tormoznaya-fosforistaya-tip-f-.html) | ГОСТ 28186-89 | 14 | - | - | 400 |
| [Колодка тормозная локомотивная гребневая тип](http://railway74.ru/images/items/varios/loko-greben-m.jpg) | [Колодка тормозная локомотивная гребневая тип "М"](http://railway74.ru/prochee/93-kolodka-tormoznaya-lokomotivnaya-grebnevaya-t.html) | ГОСТ 30249-97 | 14,7 | - | - | 970 |
| [Башмак тормозной горочный](http://railway74.ru/images/items/varios/bashmak-gorochnii.jpeg) | [Башмак тормозной горочный](http://railway74.ru/prochee/94-bashmak-tormoznoj-gorochnyj.html) | ТУ 3201124.323-72-94 | 7 | - | - | 1 100 |
| **Болты путевые, клемма промежуточная** | | | | | | |
| [Болт стыковой М27x160 с гайкой](http://railway74.ru/images/items/bolt/1696395.jpeg) | [Болт стыковой М27x160 с гайкой](http://railway74.ru/bolty-putevye-klemma-promezhutochnaya/putevye-bolty.html) | ГОСТ 11530-93 | 1,126 | 70 | 888 | 66 000 |
| [Болт стыковой М24x150 в сборе](http://railway74.ru/images/items/bolt/bolt-dlja-relsovyh-stykov-m18h88-foto.jpg) | [Болт стыковой М24x150 в сборе](http://railway74.ru/bolty-putevye-klemma-promezhutochnaya/96-bolt-stykovoj-m24x150.html) | ГОСТ 11530-93 | 0,959 | 69 | 1043 | 74 000 |
| [Болт стыковой М22x135 в сборе](http://railway74.ru/images/items/bolt/m24_1.jpg) | [Болт стыковой М22x135 в сборе](http://railway74.ru/bolty-putevye-klemma-promezhutochnaya/97-bolt-stykovoj-m22x135.html) | ГОСТ 11530-93 | 0,717 | 108 | 1395 | 150 000 |
| [Болт клеммный М22х75 в сборе](http://railway74.ru/images/items/bolt/bolt_klemmny_v_sbore.jpg) | [Болт клеммный М22х75 в сборе](http://railway74.ru/bolty-putevye-klemma-promezhutochnaya/98-bolt-klemmnyj-m22kh75-html.html) | ГОСТ 16016-79 | 0,345 | 19 | 2899 | 65 000 |
| [Болт закладной М22х175 в сборе](http://railway74.ru/images/items/bolt/zakladnoy_v_sbore.jpg) | [Болт закладной М22х175 в сборе](http://railway74.ru/bolty-putevye-klemma-promezhutochnaya/99-bolt-zakladnoj-m22x175-html.html) | ГОСТ 16017-79 | 0,635 | 35 | 1575 | 62 000 |
| [Гайка М22](http://railway74.ru/images/items/bolt/g-m22.jpg) | [Гайка М22](http://railway74.ru/bolty-putevye-klemma-promezhutochnaya/100-gajka-m22.html) | ГОСТ 16018-79 | 0,126 | 12 | 7937 | 68 000 |
| [Клемма промежуточная ПК](http://railway74.ru/images/items/bolt/klemma_pk_20_n.jpg) | [Клемма промежуточная ПК](http://railway74.ru/bolty-putevye-klemma-promezhutochnaya/101-klemma-promezhutochnaya-pk.html) | ГОСТ 22343-90 | 0,64 | 53 | 1600 | 75 000 |
| [Болт закладной М22х175 с гайкой и шайбой](http://railway74.ru/images/items/bolt/zakladnoy_goly.jpg) | [Болт закладной М22х175 с гайкой и шайбой](http://railway74.ru/bolty-putevye-klemma-promezhutochnaya/125-bolt-zakladnoj-m22x175-s-gaikoy.html) | ГОСТ 16017-79 | 0,635 | 35 | 1575 | 56 000 |
| [Болт клеммный М22х75 с гайкой и шайбой](http://railway74.ru/images/items/bolt/m22x75.jpg) | [Болт клеммный М22х75 с гайкой и шайбой](http://railway74.ru/bolty-putevye-klemma-promezhutochnaya/putevye-bolty/126-bolt-klemmnyj-m22kh75-html.html) | ГОСТ 16016-79 | 0,345 | 19 | 2899 | 58 000 |
| **Шайбы** | | | | | | |
| [Шайба-скоба плоская ЦП-138](http://railway74.ru/images/items/shaiba/shaiba_skoba.jpg) | [Шайба-скоба плоская ЦП-138](http://railway74.ru/shajby/102-shajba-skoba-ploskaya-tsp-138.html) | ТУ 32 ЦП 783-92 | 0,09 | 6 | 11111 | 6 |
| [Шайба стыковая (тарельчатая пружина)](http://railway74.ru/images/items/shaiba/tarelka.jpg) | [Шайба стыковая (тарельчатая пружина)](http://railway74.ru/shajby/103-shajba-stykovaya-tarelchataya-pruzhina.html) | ТУ 32 ЦП 749-86 | 0,13 | 18 | 7692 | 18 |
| [Шайба одновитковая М24](http://railway74.ru/images/items/shaiba/1vitok.jpg) | [Шайба одновитковая М24](http://railway74.ru/shajby/104-shajba-odnovitkovaya-m24-html.html) | ГОСТ 19115-73 | 0,068 | - | 14706 | 90 000 |
| [Шайба одновитковая М27](http://railway74.ru/images/items/shaiba/1vitok.jpg) | [Шайба одновитковая М27](http://railway74.ru/shajby/105-shajba-odnovitkovaya-m27.html) | ГОСТ 19115-73 | 0,093 | - | 10753 | 90 000 |
| [Шайба двухвитковая М25](http://railway74.ru/images/items/shaiba/shaiba_2x.jpg) | [Шайба двухвитковая М25](http://railway74.ru/shajby/106-shajba-dvukhvitkovaya-m25.html) | ГОСТ 21797-76 | 0,12 | - | 8333 | 59 000 |
| **Костыль путевой, шуруп** | | | | | | |
| [Шуруп путевой ЦП 54 (24x195)](http://railway74.ru/images/items/kostil/tsp54.jpg) | [Шуруп путевой ЦП 54 (24x195)](http://railway74.ru/kostyl-putevoj-shurup/108-shurup-putevoj-tsp-54.html) | ТУ 1293-165-01124323-2005 | 0,66 | - | 1515 | 58 000 |
| [Шуруп путевой М24x170](http://railway74.ru/images/items/kostil/shurup-m24.jpeg) | [Шуруп путевой М24x170](http://railway74.ru/kostyl-putevoj-shurup/109-shurup-putevoj-m24x170.html) | ГОСТ 809-71 | 0,56 | - | 1786 | 55 000 |
| [Костыль путевой 16x16x165](http://railway74.ru/images/items/kostil/16x16.jpg) | [Костыль путевой 16x16x165](http://railway74.ru/kostyl-putevoj-shurup/kostyl-putevoj.html) | ГОСТ 5812-82 | 0,38 | - | 2632 | 44 000 |
| [Костыль пучинный 16x16x230](http://railway74.ru/images/items/kostil/16x16_1.jpg) | [Костыль пучинный 16x16x230](http://railway74.ru/kostyl-putevoj-shurup/111-kostyl-puchinnyj-16x16x230.html) | ГОСТ 5812-82 | 0,509 | - | 1965 | 46 000 |
| [Костыль путевой 14x14x130](http://railway74.ru/images/items/kostil/14x14x130.jpg) | [Костыль путевой 14x14x130](http://railway74.ru/kostyl-putevoj-shurup/112-kostyl-putevoj-14x14x130.html) | ТУ 14-4-1537-89 | 0,18 | - | 5556 | 105 000 |
| **Изоляция** | | | | | | |
| [Прокладка подрельсовая ЦП-356, ЦП-318, ЦП-143](http://railway74.ru/images/items/prokladki/pad_cp318.jpg) | [Прокладка подрельсовая ЦП-356, ЦП-318, ЦП-143](http://railway74.ru/izolyatsiya/113-prokladka-tsp-356-tsp-318-tsp-143.html) | ТУ 2539-161-01124323-2003 | 0,23 | - | - | 22 |
| [Прокладка нашпальная ЦП-328](http://railway74.ru/images/items/prokladki/cp_328.jpg) | [Прокладка нашпальная ЦП-328](http://railway74.ru/izolyatsiya/114-prokladka-tsp-328.html) | ТУ 2539-161-01124323-2003 | 0,6 | - | - | 32 |
| [Прокладка нашпальная ОП-366](http://railway74.ru/images/items/prokladki/op_366.jpg) | [Прокладка нашпальная ОП-366](http://railway74.ru/izolyatsiya/115-prokladka-op-366.html) | ТУ 2539-161-01124323-2003 | 0,6 | - | - | 44 |
| [Прокладка нашпальная ЦП-362, ЦП 67](http://railway74.ru/images/items/prokladki/cp-362.jpg) | [Прокладка нашпальная ЦП-362, ЦП 67](http://railway74.ru/izolyatsiya/116-prokladka-nashpalnaya-tsp-362-tsp-67.html) | ТУ 32 ЦП 815-95 | 0,6 | - | - | 46 |
| [Прокладка нашпальная ЦП-361](http://railway74.ru/images/items/prokladki/cp-361.jpeg) | [Прокладка нашпальная ЦП-361](http://railway74.ru/izolyatsiya/117-prokladka-tsp-361.html) | - | 0,66 | - | - | 80 |
| [Прокладка подрельсовая ЦП-363](http://railway74.ru/images/items/prokladki/pad_cp318.jpg) | [Прокладка подрельсовая ЦП-363](http://railway74.ru/izolyatsiya/118-prokladka-podrelsovaya-tsp-363.html) | - | 0,25 | - | - | 60 |
| [Прокладка ЦП-204, ЦП-638](http://railway74.ru/images/items/prokladki/cp-204.jpg) | [Прокладка ЦП-204, ЦП-638](http://railway74.ru/izolyatsiya/119-prokladka-tsp-204-tsp-638.html) | - | 0,46 | - | - | 40 |
| [Комплект прокладок СП-812 для стрелочного перевода 2768](http://railway74.ru/images/items/no-photo.jpg) | [Комплект прокладок СП-812 для стрелочного перевода 2768](http://railway74.ru/izolyatsiya/120-komplekt-prokladok-sp-812-dlya-strelochnogo-p.html) | - | 200/комплект | - | - | 48 000 |
| [Комплект прокладок СП-813 для стрелочного перевода 2769](http://railway74.ru/images/items/no-photo.jpg) | [Комплект прокладок СП-813 для стрелочного перевода 2769](http://railway74.ru/izolyatsiya/121-komplekt-prokladok-sp-813-dlya-strelochnogo-p.html) | - | 200/комплект | - | - | 48 000 |
| [Изоляционная накладка АпАТэК](http://railway74.ru/images/items/prokladki/apatek.jpg) | [Изоляционная накладка АпАТэК](http://railway74.ru/izolyatsiya/122-izolyatsionnaya-nakladka-apatek.html) | - | 32,5/комплект | - | - | 6 000 |
| [Изостыковая изоляция](http://railway74.ru/images/items/prokladki/izo.jpg) | [Изостыковая изоляция](http://railway74.ru/izolyatsiya/123-izostykovaya-izolyatsiya.html) | ТУ 32 ЦП339-83 | - | - | - | Договорная |
| [Втулка изолирующая ЦП-142, ОП-142](http://railway74.ru/images/items/prokladki/vtulki-izo.jpg) | [Втулка изолирующая ЦП-142, ОП-142](http://railway74.ru/izolyatsiya/124-vtulka-izoliruyushchaya-tsp-142-op-142.html) | ТУ 3185-024-55239716-2006 | 0,04 | - | - | 6 |